
SIMSON ISR 70-08

La gamme “ Simson Industry Special Range est constituée de produits de qualité supérieure, développés spécialement pour les applications industrielles.

PRODUIT

Simson **ISR 70-08** est un produit de qualité supérieure à base de MS-Polymère, développé spécialement pour le collage de vitres. Simson **ISR 70-08** convient pour le collage de pare-brises et la construction de carrosseries. Simson **ISR 70-08** est conforme au “ Federal Motor Vehicle Safety Standard 212 ” (collage de vitres). Le “ crash test ” a été fait une heure après l’application du Simson **ISR 70-08**.

Simson **ISR 70-08** est également utilisable avec la technologie Dual SMP qui garantit une réticulation accélérée et permet de fiabiliser les process de production.

CARACTERISTIQUES

- Simson **ISR 70-08** combine les avantages d’un produit fusible et d’un système réactif. Lors de l’assemblage, le produit a une forte cohésion interne ainsi qu’une haute adhérence qui permet le déplacement immédiat du produit collé.
L’utilisation de serre-joints peut être réduite, voire évitée dans certains cas.
- Simson **ISR 70-08** a une bonne adhérence sans primaire sur verre. Le primaire n’est pas nécessaire si la colle est protégée contre les rayons UV par une couche de céramique,
- Simson **ISR 70-08** a une bonne adhérence sans primaire sur métaux laqués
- Simson **ISR 70-08** a une élasticité permanente à température comprise entre -40 et +100° C
- Simson **ISR 70-08** ne contient ni isocyanates, ni PVC, ni solvants et ne donne aucune odeur embarrassante.

MISE EN ŒUVRE

Mise en œuvre aisée avec un pistolet à main ou à air comprimé (entre 5 et 35° C). La vitesse d’application peut être augmentée par chauffage du produit à 70° C au maximum.

Pour une bonne adhérence, il est nécessaire que les supports soient propres, secs, dépoussiérés et dégraissés. La couche céramique doit être nettoyée avec le **Simson Prep.M** ou de l’alcool isopropylique. Le dégraissage avec **Simson Prep.M** convient également pour les supports comme l’aluminium, l’acier peint et le polyester (pourvu que le styrène se soit évaporé pendant une semaine au minimum).

Le séchage de **Simson Prep.M** peut être réduit à quelques secondes si on souffle de l’air chaud sur la surface. Si une couche céramique n’est pas présente, ou si la couche ne donne pas une protection suffisante contre les rayons UV, il faut utiliser **Simson Prep. G** après dégraissage de la vitre avec Simson SMP Remover ou de l’alcool isopropylique.

L’assemblage du pare-brise doit être fait dans les 15 minutes suivant l’application.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Matière première	:	MS Polymère
Système de polymérisation	:	alkoxy
Nombre de composants	:	1
Poids spécifique	:	env. 1,4
Résistance à la traction 100% élongation, DIN 53504	:	env. 2,1 MPa (N/mm ²)
Résistance à la traction, DIN 53504/ISO 37	:	env. 2,9 Mpa (N/mm ²)
Elasticité à rupture, DIN 53504/ISO 37	:	env. 225 %
E-Modulus, DIN 53504/ISO 37	:	env. 4,3 Mpa (N/mm ²)
Résistance au cisaillement, ASTM D 1002	:	env. 2,5 Mpa (N/mm ²)
Résistance au déchirement, ISO 34	:	13.0 N/mm
Perte de volume après durcissement, DIN 53504/ISO 37	:	env. 3 %
Shore A (20° C)	:	65
Formation de pellicule 20° C / 50 % H.R.	:	10 min environ
Durcissement 20°C / 50% H.R. mm /24 heures	:	3 mm environ
Teneur en solvants	:	0%
Teneur en isocyanates	:	0%
Résistance aux températures	:	-40° C à + 100° C
Résistance aux températures (courte durée 0.5/1 h)	:	+ 180° C
Température de mise en œuvre	:	+5° C jusqu'à + 35° C
Résistance aux rayons UV et aux intempéries	:	bien
Couleur	:	Noir
Conditionnement	:	Cartouche de 290 ml, poches et fûts sur demande

TOXICITE

Simson **ISR 70-08** ne contient ni solvants ni isocyanates et ne donne aucune odeur embarrassante pendant l'application ou après durcissement.

STABILITE AU STOCKAGE

12 mois dans un local sec à une température entre +5 et +30° C en emballage d'origine non entamé.

PRECAUTIONS D'EMPLOI et DE SECURITE

Pas de précautions spéciales nécessaires. Consulter la fiche de données de sécurité.

CLASSIFICATION DE TRANSPORT

Néant.